

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 106 JONICA	Provvedimento di classificazione (1) Decreto Legislativo 29.10.1999 n. 461 - G.U. n.288 del 09.12.1999		
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) "SS 106 radd - Realizzazione del nuovo svincolo per l'Ospedale della Sibaritide." L'intervento è previsto in corrispondenza del km 11+350 della "SS 106 radd e interessa un'estesa di circa 300 m dal km 11+200 al km 11+500 per la messa in sicurezza di un quadrivio a raso esistente.			
Tipologia di intervento (2): C.O.			
Estensione : 0,3 km			
Corridoio / Itinerario TEN : Comprehensive		Cod. Progetto : CZ297	
Cod. CUP: F77H16001670001		Cod. SIL :	
RUP o Resp. di Rif. : Ing. Giancarlo LUONGO		Appaltabilità prevista nell'anno: 2018	
Recapiti del RUP o Resp. 3357680090		Tipo di procedura (3) : P.O.	
Anno riferimento elenco prezzi: 2015			

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento si colloca in corrispondenza di una intersezione a raso esistente all'altezza del km 11+350 della S.S. n°106 radd "Jonica", in Contrada "Insiti" di Corigliano Calabro (CS). L'innesto è costituito da un quadrivio con l'intersezione tra la SS106 radd e la locale SP n°165 che conduce all'area sulla quale sorgerà il nuovo Ospedale della Sibaritide. Il nosocomio di progetto rappresenta una struttura di rilievo regionale che produrrà un significativo incremento del flusso veicolare da e per la nuova struttura. L'innesto, già carico soprattutto nel periodo estivo, necessita a tal fine di un innalzamento del livello funzionale e di un'adeguata messa in sicurezza delle manovre in sinistra.

L'intervento in oggetto assume una rilevanza principalmente di carattere regionale per l'ammodernamento della rete viaria calabrese e contribuirà al rafforzamento del reticolo viario principale agevolando la viabilità, sia in termini di funzionalità che di sicurezza. Esso va inquadrato anche in considerazione degli ulteriori interventi di messa in sicurezza già completati o in corso di realizzazione lungo le altre Strade Statali della Regione Calabria costituiti sostanzialmente da nuove rotatorie al posto di intersezioni a raso, rettifiche di tracciato in tratti particolarmente pericolosi e rifacimento di impianti di illuminazioni delle aree di svincolo esistenti. Inoltre costituisce un tassello funzionale di fondamentale importanza nel progetto territoriale del nuovo Ospedale della Sibaritide.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	Progetto di Fattibilità Tecnico Economico da avviare (progetto preliminare)			
Progettazione (6)	INTERNA			
Costi di progettazione (7)	Informazione non disponibile			
Qualità della Progettazione (8)	La situazione al contorno non ha presenta particolari criticità.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
	2016	-	2016	2017
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
09.2016	12.2016		02.2017	
Tipologia di appalto prevista	GARA PER PROCEDURA APERTA SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	(MM/AA): DIC 2016			

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE	Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Piano Nazionale per il Sud. Delibera CIPE n°62/2011 Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2000-2006 e 2007-2013 (NON PERFEZIONATO)
	Fonti di finanziamento (11)	Decreto Regione Calabria di finanziamento provvisorio
	Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

2

PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO	DA VERIFICARE		
	AMBIENTALE	DA VERIFICARE		
	PAESAGGISTICO	DA VERIFICARE		
	ALTRO	DA VERIFICARE		

WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) :-
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS :-

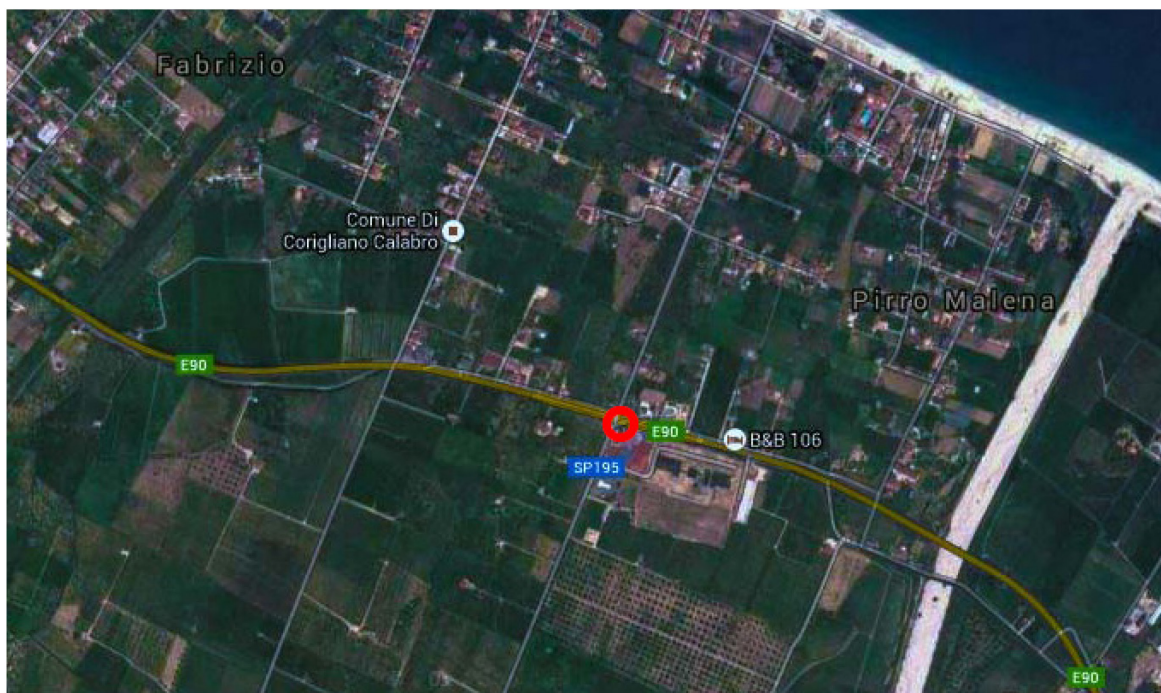
Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	39°37'54.3"N	39°37'56.6"N
LONG.	16°33'58.1"E	16°33'47.1"E
ALTIT.	10m slm	10m slm

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
Espletamento della procedura di VIA del progetto e VIA non necessario	X

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5 – Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

Il progetto ha limitato impatto territoriale e urbanistico e pertanto non necessita della verifica di assoggettabilità a Procedura VIA.

E' prevista la convocazione di apposita Conferenza di Servizi ex L. 241/90.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	X

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	X

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

il progetto risolve la criticità dell'attuale innesto a raso, tra l'altro su un asse fortemente trafficato, migliorando sia i Livelli di Servizio che il rischio di incidenti all'intersezione. Non si ipotizzano incrementi di traffico legati alla realizzazione della rotatoria, almeno fino alla realizzazione ed all'entrata in esercizio dell'ospedale, di cui non si conoscono i volumi di addetti e utenti serviti. In tal caso si ritiene necessaria una ulteriore verifica di funzionalità della rotatoria.

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Veicoli complessivi in approccio alle rampe VTMG: Veicoli leggeri 17.135 Veicoli pesanti 835	Svincolo di progetto – Veicoli complessivi in approccio alle rampe VTMG: Veicoli leggeri 17.135 Veicoli pesanti 835
Incidentalità / Punti neri (18)	3 incidenti con 6 feriti	Riduzione incidenti del 80%
Tempi di percorrenza [h] (19)	N.D.	N.D.
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti	=	=
Impatto acustico (20): ricettori sensibili	=	=

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot	-	-
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot	-	-
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot	-	-
Restrizioni Geologiche L4/Ltot	-	-
Passaggi per centri abitati L5/Ltot	-	-
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)	-	-

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura	-	25m
Pendenza Massima	1%	1%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico	-	-
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico	-	-
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento	0%	100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento	0%	100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento	78%	100%

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	20%	80%
D	80%	20%
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

Nessuna alternativa di tracciato trattandosi di messa in sicurezza innesto a raso esistente.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	1.300.000,00
	Lavori a corpo	-
	Lavori in economia	-
TOTALE		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	91.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		1.391.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
	Rilievi, accertamenti e indagini	10.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	10.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	93.545,79
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	510.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	-
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle	-
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	-
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	47.610,3
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	-
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	1.391,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	24.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	2.089,28
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	-
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	-
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		-
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		-
Importi per il monitoraggio ambientale		-
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		728.636,37
TOTALE		2.119.636,37
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		345.634,55
TOTALE IVA INCLUSA		2.465.270,92
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		-

9

Al QE sopra riportato si aggiungano le seguenti voci :

Oneri di legge su spese tecniche		194,85
Autorità di Vigilanza		1.000,00
Protocollo di Legalità		-
Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche		-
Interferenze		100.000,00
per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		1.391,00
TOTALE IVA INCLUSA		2.567.856,77
OI - Oneri di Investimento (12,50%)		277.777,78
TOTALE al netto dell'IVA e con OI		2.500.000,00

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.